



**MAX BÖGL**

Progress is built on Ideas.

**KONSORCJUM MAX BÖGL POLSKA Sp. z o.o.  
MAX BÖGL STIFTUNG & Co.KG**

Zaprojektowanie i budowa obwodnicy miasta Sanok w ciągu drogi krajowej nr 28  
Zator – Medyka długości ok. 7 km” - Umowa nr 2410.4.2016

**ADRES KORESPONDENCYJNY**

**38-500 Sanok, ul. Okulickiego 37b, E-Mail: : [info.sanok@pl.max-boegl.com](mailto:info.sanok@pl.max-boegl.com)**



**Do:** Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku  
Ul. Witkiewicza 8  
38-500 Sanok  
Tel.: 13 464 24 46  
[pzd@sanok.biz](mailto:pzd@sanok.biz)

**Nasz nr ref.:** MB/SAN/18/DDe/PZDSANOK-004

**Data:** 04.08.2018r.

**Temat:** Utrudnienia w ruchu  
ul. Okulickiego, ul. M. Konopnickiej, ul. Stróżowska

MAX BÖGL POLSKA Sp. z o.o. MAX BÖGL STIFTUNG & Co.KG. będący Generalnym Wykonawcą zadania „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy miasta Sanok w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka”, którego inwestorem jest: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie informuje, iż w związku z budową obwodnicy wystąpią utrudnienia dla uczestników ruchu poruszających się następującymi drogami powiatowymi na terenie miasta Sanoka:

- ul. Okulickiego
- ul. Marii Konopnickiej
- ul. Stróżowska.

Utrudnienia związane są z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu na tych ulicach i z prowadzeniem ruchu technologicznego poprzecznie do tych ulic. Nie jest planowane długotrwałe zamknięcie żadnej z tych ulic, ruch będzie wstrzymywany na kilka minut podczas przejazdów pojazdów technologicznych.

Zgodnie z planem robót ziemnych do przewiezienia w kierunku poprzecznym do ww. ulic przewidziane są następujące ilości gruntu z wykopu:

- ul. Okulickiego - ok. 200.000m<sup>3</sup>
- ul. M. Konopnickiej - ok 50.000m<sup>3</sup>
- ul. Stróżowska - ok 80.000m<sup>3</sup>

W ciągu ww. ulic wykonywane będą obiekty mostowe (obwodnica przebiegać będzie docelowo nad tymi ulicami). Na czas budowy obiektów zaprojektowane zostały lokalne objazdy (bez zamykania drogi). Czasowe organizacje ruchu dla tych objazdów wprowadzane będą w sierpniu, wrześniu i październiku 2018 r. i będą trwały do czasu zakończenia budowy obiektu mostowego.

Działania te są niezbędne dla wykonania obwodnicy miasta Sanoka i są zgodne z zatwierdzonymi przez odpowiednie instytucje projektami czasowej organizacji ruchu.

Aby zminimalizować utrudnienia związane przejazdem pojazdów technologicznych stosowane jest ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

**Użytkowników dróg prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do oznakowania i wykonywanie poleceń osób kierujących ruchem.**

Z poważaniem,



**Damian Delikat**  
Z-ca Dyrektora Kontraktu