

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT

Inwestor : **Zarząd Powiatu Sanockiego, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok**

Tytuł Projektu: **Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 2263R Nowy Łupków przez wieś w km 0+740 do km 1+044 oraz od km 1+102 do km 1+255**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Jednostka ewid.: Komańcza,

Obręb: Nowy Łupków,

Inwestycja położona na działce: 24

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr.: PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Orientacja	
1.2. Kopia mapy ewidencyjnej	
1.3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu	
1.4. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny	
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500	
3.2. Przekroje typowe – skala 1:50.....	

Sanok, kwiecień 2021r.

PIOTR TARAPACKI
(imię i nazwisko)

Sanok 07.04.2021r.
(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* /sprawdzający* projektu zgłoszeniowego, zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 2263R Nowy Łupków przez wieś
w km 0+740 do km 1+044 oraz od km 1+102 do km 1+255**

zlokalizowanego na działkach: 24 w Nowy Łupków

o sporządzeniu projektu zgłoszeniowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zgłoszeniowy został zaprojektowany* / sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(pieczęć i podpis)

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 2263R Nowy Łupków przez wieś w km 0+740 do km 1+044 oraz od km 1+102 do km 1+255.

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Sanockiego, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej – zwiększenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek znajduje się na terenie m. Nowy Łupków. Odcinek rozpoczyna się w km 0+740 (okolice Kościoła) po stronie lewej, a koniec to km 1+255 strona lewa, okolice zjazdu do dz. 25/87.

2.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 50km/h,
- szerokość ist. jezdni 2x3.0m,
- szerokość ist. utwardzonych poboczy 2x0.75m,
- szerokość remontowanego chodnika 1.50m
- grupa nośności podłoża – G3

2.1.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

- przyjęto grupę nośności podłoża G3
- przyjęto kategorię ruchu KR2

2.1.5. Stan istniejący i projektowany

Stan istniejący:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nie nosi oznak uszkodzeń – jest w dobrym stanie technicznym, natomiast chodnik z betonu asfaltowego oraz płyt chodnikowych jest w złym stanie technicznym.

Stosunkowo duże natężenie pojazdów samochodowych stwarza wysokie zagrożenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych. Z tego względu planuje się remont chodnika o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych przy jezdni, który zapewni odpowiednią segregację ruchu, poprawiając znacznie bezpieczeństwo pieszych.

Stan projektowany:

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego chodnika z betonu asfaltowego oraz płyt chodnikowych.

Dane techniczne projektowanego chodnika :

- Szerokość chodnika : 1.5m
- nawierzchnia chodnika : kostka betonowa
- długość chodnika: 557mb

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków. Nie planuje się wprowadzania żadnych korekt przebiegu drogi.

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni (chodnik przy drodze)

Niweleta chodnika odpowiada niwelecie drogi powiatowej nr 2263R.

2.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni chodnika, KM 0+740 - 1+044:

przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- kostka betonowa - gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo piaskowa lub grys - gr. 3cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika, KM 1+102 - 1+255

przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- kostka betonowa - gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo piaskowa lub grys - gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 15cm
- w-wa odcinająca z piasku – gr. 10cm

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano w kolorze szarym z kostki betonowej – typ prostokątny o wymiarach 20x10 i gr. 8cm

Spoiny pomiędzy kostką po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość kostki.

Obramowanie chodnika należy wykonać z obrzeża betonowego 30x8x75cm na ławie betonowej z oporem pamiętając o ułożeniu obrzeża na wysokość zapewniającą należyte odwodnienie chodnika.

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 20x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie na odcinku remontowanego chodnika za pomocą rowów otwartych.

2.2.5 Ochrona zabytków

Działka nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega uzyskaniu zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych w jej obrębie.

2.2.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Działka nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczych.

2.2.8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowla polega na wykonaniu koryta ziemnego i wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Budowla nie będzie wymagała dostarczania energii w żaden sposób i nie będzie powodować powstawania odpadów czy ścieków. Zatem wpływ inwestycji na środowisko ze względu na jej wielkość i charakter będzie nieistotny.