

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **ZARZĄD POWIATU SANOCKIEGO**
ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2006R Haczów-Besko polegająca na budowie chodnika w m. Besko w km 10+980÷11+069.**

Adres inwestycji: Besko, dz. 551

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa		

Spis zawartości :

1.Część opisowa	
1.1.Opis techniczny ogólny.....	1
1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	2
2.Część rysunkowa	
2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	5
2.2.Przekrój typowy – skala 1:100.....	6

Sanok, październik 2023r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2006R Haczów-Besko polegającej na budowie chodnika w m. Besko w km 10+980÷11+069 strona prawa.

Inwestorem jest Gmina Besko, ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych wzdłuż drogi.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Besko w pow. sanockim w pobliżu miejscowego stadionu piłkarskiego.

1.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość ist. jezdni 5.50m,
- szerokość proj. jezdni 2x2.75m,
- szerokość ist. poboczy 0.75m,
- szerokość proj. chodnika 1.95 - przy jezdni,
- długość proj. chodnika: 89m

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej ma szerokość jezdni 5.50m o nawierzchni bitumicznej i nieutwardzone pobocza sz. 0.75m. Stosunkowo duże

natężenie ruchu pojazdów zagraża bezpieczeństwu niezmotywowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

Odwodnienie jezdni odbywa się do powierzchniowo w otaczający teren.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Konstrukcja istniejącej nawierzchni jezdni pozostanie bez zmian, spadki podłużne i poprzeczne jezdni również. Spadki podłużne chodnika zostaną dostosowane do jezdni, spadek poprzeczny chodnika powinien być równy 2% w kierunku jezdni.

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie w następującym układzie:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni przejazdu przez chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa z chudego betonu gr. 20cm,
- pospółka gr. 20cm,

Konstrukcja poszerzenia i odbudowywanej konstrukcji jezdni:

- w-wa ścierna z BA gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z BA gr. 7cm,
- podbudowa z tłucznia gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 30cm.

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.

5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem gr. 10cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników będzie się odbywać w otaczający teren.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

W poprzek i wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej tj. sieci gazowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej – w trakcie prac należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6. Zieleń

Nie przewiduje się ścinania drzew ani karczowania pni.