

Nazwa zadania: „Dostawa ciągnika rolniczego z napędem 4x4 wraz z osprzętem technicznym oraz dostawa przyczepy ciężarowej do przewozu pojazdów”.

Szczegółowy opis zamówienia

Ciągnik rolniczy z napędem 4x4 o mocy od 21 do 23 KM

Wersja komunalna przeznaczony do zimowego oraz letniego utrzymania chodników

Wymagania:

- Świadectwo homologacji z prawem do rejestracji pojazdu
- Koła rolnicze szerokie
- Kabina ogrzewana
- Hydraulika III sekcje - tył

Silnik:

Pojemność silnika do 1123 cm³, 3-cylindrowy silnik wysokoprężny, moc silnika wg ECE R120 : od 21 do 23 KM, spełniający aktualne normy spalin, pojemność zbiornika paliwa do 15 l

Przekładnia:

9V/3R, maks. Prędkość 20 km/h , blokada mechanizmu różnicowego

Napęd na wszystkie koła: dołączany napęd na wszystkie koła

Komfort: przednie reflektory, lampa błyskowa kolor pomarańczowy, obszerna platforma dla kierowcy, oświetlenie deski rozdzielczej, uchwyt na napoje, radio
wyłączanie silnika kluczykiem w stacyjce zapłonowej, hydrauliczne wspomaganie kierownicy

Wały odbioru mocy:

tylny wał odbioru mocy ze sprzęgłem jednokierunkowym 540 obr./min

Układ hydrauliczny: wydajność 16,6 l/min, maks. Ciśnienie robocze 140 barów, tylne zawieszenie trzypunktowe kat. I,

siła podnosząca na końcu dolnego ramienia podnośnika: 615 kg Zaczep Standard

Podnośnik przedni TUZ – trzypunktowy układ zawieszenia – do mocowania osprzętu czołowego, sterowany hydraulicznie oraz dodatkowe pary wyjść hydraulicznych

Wymiary:

Długość całkowita : 2819 mm

Wysokość całkowita (zależna od rodzaju opon) : 2349 mm

Rozstaw kół : 1563 mm

Ciężar : 761 kg

Prześwit nad podłożem (zależny od rodzaju opon) : 240 mm

Maksymalny nacisk osi przedniej (zależny od rodzaju opon) : 650 kg

Maksymalny nacisk osi tylnej (zależny od rodzaju opon) : 1150 kg

Piaskarka (do posypywania chodników)

- Szerokość robocza od 1,0 m do 1,1 m, z siłownikiem i węzem
- element roboczy- wałki poziome
- Pojemność zbiornika 200 l
- Montowana na ciągniku piaskarka samoładująca ze zbiornikiem

Pług śnieżny komunalny przedni typu „VARIO” - typ ciężki

- hydrauliczna regulacja odkładnicy (5 pozycji)
- uchylne lemiesze
- kopiowanie terenu
- kąt skrętu prawo lewo 30°
- Szerokość robocza: 114 – 132
- oświetlenie robocze
- Waga [kg] : minimum 165 kg

Przyczepa ciężarowa do przewozu pojazdów

- długość ładunkowa: 4520 mm (wew.)
- szerokość ładunkowa: 1720 mm (wew.)
- DMC do 3500 kg
- masa własna około 1050 kg
- zaczep kulowy atestowany do 3500 kg
- Rama podwozia, dyszel: ze stali konstrukcyjnej S355, otworowane, gięte, spawane, cynkowane ogniowo,
- Przestrzeń ładunkowa: podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej o grubości 15mm. burty wykonane z blachy stalowej 2mm (spawane do ramy) o wysokości 200 mm, podjazdy wykonane z aluminium (pełna szerokość – możliwość wjechania walcem drogowym) (długość 1700 mm), podpory zintegrowane z podjazdami (wspomagane siłownikami gazowymi), do transportu montowane na stojąco, regulowane na szerokości, uchwyty do spinania ładunku 4 szt. spawane do ramy,
- Zawieszenie: 2 osie kompletne hamowane o nośności 1800 kg każda ,
- Koła i ogumienie: koła 4 szt. z obręczami stalowymi i ogumieniem ZIMOWE o wymiarach 195R14C,
- Koło podporowe,
- Podpora pod tyłkę (wyłożona aluminium ryflowanym),

- Błotniki stalowe (spawane do ramy), wyłożone aluminium ryflowanym,
- Fartuchy przeciwbłotne, kliny najazdowe
- Oświetlenie zewnętrzne zgodne z przepisami o ruchu drogowym, instalacja 12V, wtyczka 13 pin, lampy
- Homologacja europejska
 - Sprzęt musi być oferowany przez autoryzowanego sprzedawcę z udokumentowanym przedstawicielstwem oferowanego sprzętu w Polsce.
 - Wykonawca musi posiadać magazyn części zamiennych.
 - Wykonawca załączy folder opisowy oferowanego sprzętu.