

ZP.272.1.15.2025

Zapytanie ofertowe

w postępowaniu o zamówienie publiczne o wartości niższej niż 130000,00 zł bez stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), na podst. art. 2 ust. 1 pkt 1 cytowanej ustawy.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku zwraca się z uprzejmą prośbą o złożenie oferty cenowej na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2217R Jurowce - Trepcza od km 0+001 do km 4+671 w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w miejscowościach Srogów Górny, Srogów Dolny i Trepcza poprzez budowę chodnika oraz rozbiórkę i budowę dwóch obiektów mostowych

Opis przedmiotu zamówienia

Rozdział 1. Opis stanu istniejącego:

droga 2217R Jurowce – Trepcza km od 0+001 do km 4+671

1. Przepusty pod drogą (ilość szt. 13):
 - KM 0+008 przepust z tworzywa sztucznego ø50, długość 12m
 - KM 0+245 przepust beton rurowy ø40, długość 9,5m
 - KM 0+930 brak danych jest w ewidencji nieodnaleziony w terenie
 - KM 1+180 przepust beton rurowy ø60, długość 8,8m
 - KM 1+469 przepust żelbet rurowy ø80, długość 13m
 - KM 1+761 przepust żelbet rurowy ø100, długość 12m
 - KM 1+863 przepust żelbet rurowy ø100, długość 10,5m
 - KM 2+026 przepust żelbet rurowy ø100, długość 11m
 - KM 2+325 przepust beton rurowy ø60, długość 11m
 - KM 2+659 przepust żelbet rurowy ø150, długość 12,5m
 - KM 3+250 przepust żelbet rurowy ø100, długość 9,7m
 - KM 3+881 brak danych
 - M 4+330 przepust żelbet rurowy ø80, długość 13m
2. Istniejące chodniki
 - Km od 1+958 do km 2+079 w m. Srogów Dolny
 - Km od 3+692 do km 4+671 w m. Trepcza
3. Szerokość jezdni od 5,0 do 6,0 m
4. Mosty:
 - Km 0+743 w m. Srogów Górny - ograniczenie tonażowe 15T, Konstrukcja mostu - stalowy, nawierzchnia mostu – masa bitumiczna, długość mostu 10,60; szerokość całkowita – 7,0m , szerokość opaski 2x 0,5m.
 - Km 3+955 w m. Trepcza - ograniczenie tonażowe 10T, Konstrukcja mostu -stalowy, nawierzchnia mostu – pokład drewniany, długość mostu 41,50; szerokość całkowita – 7,0m , szerokość opaski 2x 0,5m.
5. Bezpieczne wyniesione przejście dla pieszych w km 2+051.

Rozdział 2. Orientacyjny zakres przedsięwzięcia obejmuje:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2217R Jurowce - Trepcza od km 0+001 do km 4+671 polegająca na:

- rozbiórce i budowie dwóch nowych obiektów mostowych w m. Srogów Górny i Trepcza,
- budowie chodnika na cały odcinek drogi z uwzględnieniem i dostosowaniem już istniejących,
- rozbudowie drogi do klasy: „Z” kategoria ruchu KR3.

Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym określi w PFU dokładny kilometrą przebudowy drogi.

Rozdział 3. Zakres przedmiotu zamówienia:

Program funkcjonalno-użytkowy (zwany dalej PFU) oraz szacunek kosztów zadania powinien być opracowany w szczególności zgodnie z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. 2025 poz.418 t.j.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz. U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 poz. 647 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2021 poz.2454 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2021 poz. 2458/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 1518/,

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z aktualnymi, obowiązującymi Polskimi Normami (PN-EN), lub równoważnymi oraz Polskimi Dokumentami Normalizacyjnymi.

Ponadto wymagane jest opracowanie:

1. MAPA ZASADNICZA UZUPEŁNIONA O NIEBĘDNE POMIARY I INFORMACJE

W ramach zadania Wykonawca pozyska z właściwego ośrodka geodezyjno-kartograficznego mapę zasadniczą. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do weryfikacji zgodności materiałów pozyskanych z PODGiK, ze stanem faktycznym w terenie oraz uzupełnienia ich w zakresie niezbędnych pomiarów oraz w zakresie informacji pozyskanych na etapie opracowywania programu funkcjonalno- użytkowego.

Treść mapy winna zawierać wszystkie szczegóły konieczne do projektowania dróg i mostów, w szczególności istniejące w terenie elementy zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu, istniejących w terenie zjazdów z drogi oraz istniejącego faktycznego przebiegu linii brzegowej naturalnych cieków wodnych. Ponadto zakres mapy winien uwzględniać przyszłe roboty związane z umocnieniem i regulacją ww. cieków, roboty drogowe oraz być zgodny z przepisami szczegółowymi.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu mapę numeryczną w formacie danych *.pdf. *.dwg, *.dxf na nośniku CD oraz w wersji papierowej w ilościach po 1 egz.

2. BADANIA GRUNTU WRAZ Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ

Opinię geotechniczną sporządza się obligatoryjnie dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych, niezależnie od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463). Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa, określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Opinię geotechniczną w możliwie największym zakresie należy opracować w możliwie największym stopniu w oparciu o wykonane przez Wykonawcę badania geologiczne. Opinia geotechniczna posłuży również do opracowania projektu konstrukcji nawierzchni drogi.

Zamawiający w ramach przedmiotowego zadania zakłada wykonanie badań geologicznych w zakresie:

- po min. 1 otworze dla każdej projektowanej podpory obiektu mostowego,
- po min. 1 otworze dla każdego z przepustów,
- po min. 1 otworze co ok. 300m dla drogi głównej.

3. INWENTARYZACJA

W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do opracowania inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania terenu w szczególności: istniejącej drogi, obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych. W skład opracowania powinna wchodzić część opisowa oraz rysunkowa. W części opisowej należy zawrzeć informacje, w formie tabelarycznej, dotyczące m.in. kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, obiektami małej architektury oraz budynkami.

4. OBLICZENIA HYDROLOGICZNO-HYDRAULICZNE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia obliczeń, wyznaczenia minimalnego światła obiektów inżynierskich (mostów i przepustów) i wykazania potrzeby lub braku potrzeby umocnienia brzegów i/lub dna cieków zgodnie z Wytocznymi obliczania światła drogowych mostów i przepustów hydraulicznych – Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego ds. transportu, nr. WR-M-12, z zastrzeżeniem iż wyniesienie spodu konstrukcji mostów ponad zwierciadło wody miarodajnej nie może być mniejsze niż 50 cm. Obliczenia te powinny zostać wykonane i zatwierdzone na początkowym etapie prowadzonych prac projektowych.

Wykonane obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne winno stanowić odrębne opracowanie podlegające odrębnemu uzgodnieniu przez Zamawiającego.

5. PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, dla wyznaczonej kategorii ruchu. Konstrukcja nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów, zatok autobusowych, dodatkowych jezdni i poboczy, wymaga uzgodnienia z Zamawiającym. Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz Wykonawca

przedstawi możliwości i wnioski w zakresie wykonywania wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi.

6. KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Ponieważ przedmiotowa inwestycja będzie się zaliczać do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż robotami budowlanymi został objęty odcinek drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km, Zamawiający wymaga opracowania ramowej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla całego zakresu przedmiotowego zadania. Karta informacyjna przedsięwzięcia jest dokumentem zawierającym kluczowe informacje dotyczące planowanej inwestycji kwalifikowanej jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, który jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podstawą prawną do jej opracowania jest Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2018 poz.2081) w związku Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

Opracowanie należy wykonać w zakresie zgodnym ze wskazanym w art. 62a ww. Ustawy. Zamawiający wymaga, aby wszystkie informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia umożliwiły analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. Ustawy, na podstawie których organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza w postanowieniu, czy zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i konieczność sporządzenia w tym celu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia należy zawrzeć także inwentaryzację zieleni zawierającą m.in. zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki. Ponadto do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia należy załączyć analizę zanieczyszczenia powietrza.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia Wykonawca określi po dokonaniu wszelkich niezbędnych analiz i uwzględnieniu uwarunkowań wpływających na zakres inwestycji.

Opracowana na potrzeby zadania Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać informacje o sposobie umocnienia cieków naturalnych.

Opracowana na potrzeby zadania Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać informacje o ustalonych rozwiązaniach urządzeń ochrony przed hałasem – tj. wyniki przeprowadzonego modelowania oddziaływania akustycznego planowanej drogi na otaczające zagospodarowanie terenu.

Celem opracowania przedmiotowego PFU jest precyzyjne ustalenie wymagań Zamawiającego, odnośnie pełnego zakresu prac projektowych (w tym wskazanie rozwiązań projektowych) a także zakresu niezbędnej dokumentacji formalno – prawnej i robót budowlanych. PFU obejmuje opis zadania budowlanego, w którym podaje się przeznaczenie ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, materiałowe i funkcjonalne.

PFU wraz z załącznikami stanowić będzie podstawę kalkulacji kosztów całego przedsięwzięcia i przygotowania oferty cenowej przez potencjalnych Wykonawców prac projektowo – wykonawczych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

PFU powinno być opracowane i dostarczone do siedziby Zamawiającego w wersji papierowej w 3 egz. oraz w formie elektronicznej PDF, DWG w 2 egz.

- Dokumentacja powinna być zaopatrzona w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi,

- jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tj. do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
- Wykonawca zapewni współpracę z wykonawcą projektu budowlanego i wykonawcą robót budowlanych po sporządzeniu i oddaniu PFU Zamawiającemu (wsparcie techniczne Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w zakresie jej zgodności z PFU).

Wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na miejscu, w celu zapoznania się ze stanem istniejącym dotyczącym przedmiotu zamówienia, a także zdobyciem wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny opracowania.

Termin realizacji zamówienia ustala się na dzień 15 lipiec 2025 r.

Opis wymagań

Posiadać uprawnienia budowlane o specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej, doświadczenie w wykonywaniu usługi porównywalnej z przedmiotem zamówienia, posiadać ważną polisę OC

1. Wykaz dokumentów:

- 1) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
- 2) Kopia polisy OC
- 3) Kserokopia uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej mostowej i drogowej wraz zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, potwierdzone za zgodność z oryginałem
- 4) Referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego były wykonywane opracowania porównywalne z przedmiotem zamówienia min 2 sztuki

5. Kryteria oceny ofert:

Najniższa cena

6. Termin realizacji zamówienia oraz związania ofertą:

- termin realizacji zamówienia: od daty podpisania umowy do ostatecznego odbioru robót

okres związania ofertą – 30 dni od dnia otwarcia ofert

7. Termin i miejsce złożenia oferty:

ofertę cenową należy złożyć na załączonym formularzu

w zamkniętej kopercie do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku ul. Witkiewicza 8 w terminie **do 3.06.2025r. do godz. 12.00** do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku ul. Witkiewicza 8 opisanej w następujący sposób:

„Oferta – opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2217R Jurowce - Trecza od km 0+001 do km 4+671 w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w miejscowościach Srogów Górny, Srogów Dolny i Trecza poprzez budowę chodnika oraz rozbiórkę i budowę dwóch obiektów mostowych - ZP.261.1.15.2025”

8. Warunki rozliczenia wykonania przedmiotu zamówienia zostaną określone w umowie

9. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od zapytania ofertowego bez podania przyczyn

10. Sposób komunikacji:

Uprawniony do kontaktów z Wykonawcami : Katarzyna Baran tel. 013 4642445 w godz.
7.00-15.00 za pośrednictwem poczty elektronicznej

Załączniki:

1. Formularz ofertowy wykonawcy,
2.
3.

Zatwierdził :
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku
Wojciech Naparła

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sanoku
mgr inż. Wojciech Naparła

FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY

Dane Wykonawcy:

Nazwa/imię, nazwisko*.....
Siedziba/adres zamieszkania*.....
Nr telefonu,/faksu, e-mail
NIP

Dane Zamawiającego:

Powiat Sanocki - Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku ul. Witkiewicza 8 , 38-500 Sanok TEL:
134642445, FAX: 134642445 email: info@pzd.sanok.pl

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe dotyczące zamówienia publicznego wyłączzonego z obowiązku stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1) niniejszej ustawy, pn.: „Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego pn.: **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2217R Jurowce - Trepcza od km 0+001 do km 4+671 w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego w miejscowościach Srogów Górny, Srogów Dolny i Trepcza poprzez budowę chodnika oraz rozbiórkę i budowę dwóch obiektów mostowych**”

Znak sprawy (**ZP.261.1.15.2025**)

niniejszym składamy ofertę następującej treści:

1. Oferujemy wykonanie zamówienia za cenę brutto zł
(słownie)
obowiązujący podatek VAT % zł
cena netto zł

Oświadczam, że:

1. Cena brutto zawiera wszystkie koszty wykonania zamówienia, jakie ponosi Wykonawca w przypadku wyboru niniejszej oferty.
2. W przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Jestem związany z ofertą przez okres 30 dni od daty terminu składania ofert.
4. Akceptuję termin realizacji zamówienia.
5. Podana w ofercie cena nie ulegnie zmianie.
6. zapoznałam/em się z ogłoszeniem naboru ofert.
7. uzyskałam/em wszystkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania umowy.
8.

Data:

.....
(podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela wykonawcy)

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO do zastosowania przez zamawiających w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO” informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku *k 1, tel. 13 4642 445*;
- inspektorem ochrony danych osobowych w Powiatowym zarządzie dróg w Sanoku jest Pan *Paweł Rogoz, tel. iod@pzd.sanok.pl*
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RO**