

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>INWESTYCJA:</u>	OPRACOWANIE PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIAŁGU DROGI POWIATOWEJ NR 2250R UL. SŁOWACKIEGO W M. SANOK OD SKRZYŻOWANIA UL. GIELI DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DASZYŃSKIEGO (WPROWADZENIE RUCHU DWUKIERUNKOWEGO)
<u>INWESTOR:</u>	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SANOKU ul. Witkiewicza 8 38-500 Sanok
<u>BIURO PROJEKTOWE:</u>	BIURO INŻYNIERSKIE „MOSTRES” DAMIAN KALETA ul. Tarnopolska 38 35-317 Rzeszów

AUTOR PROJEKTU:

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Damian KALETA	PTOR	05.2025	

Rzeszów, maj 2025r.

KARTA UZGODNIENÍ

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	DATA / PODPIS

Spis treści

SPIS TREŚCI

Spis treści.....	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały	3
2. Dane ogólne	3
2.1. Przedmiot opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Istniejące oznakowanie	4
4.1. Oznakowanie pionowe.....	4
4.2. Oznakowanie poziome	4
4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
5. Charakterystyka ruchu na drodze	4
6. Opis projektowanej organizacji ruchu	4
6.1. Oznakowanie pionowe.....	4
6.2. Oznakowanie poziome	5
7. Oznaczenie na planie sytuacyjnym	6
8. Zestawienie oznakowania projektowanego i przestawianego	6
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1. Orientacja	9
2. Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu, skala 1:500	9
3. Istniejącej oznakowanie poziome do likwidacji, skala 1:500	9
4. Projektowana zmiana organizacji ruchu, skala 1:500	9
5. Widoczność, skala 1:500	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały

Podstawą formalną opracowania jest umowa pn.: „Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2250R ul. Słowackiego w m. Sanok od skrzyżowania ul. Feliksa Gieli do skrzyżowania z ul. Daszyńskiego (wprowadzenie ruchu dwukierunkowego)” zawarta pomiędzy Biuro inżynierskie MostRES a Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok.

Przy wykonaniu niniejszego opracowania korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, oraz norm:

- [1] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- [2] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- [7] Wizja lokalna w terenie.

2. Dane ogólne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2250R ul. Słowackiego w m. Sanok od skrzyżowania ul. Feliksa Gieli do skrzyżowania z ul. Daszyńskiego (wprowadzenie ruchu dwukierunkowego).

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w ciągu ul. Słowackiego od skrzyżowania z ul. Gieli do skrzyżowania z ul. Daszyńskiego odbywa się ruch jednokierunkowy skierowany na wschód.

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składają się:

- droga główna – droga o parametrach technicznych drogi kl. L
- obszar skrzyżowania z ul. Gieli
- obszar skrzyżowania z ul. Daszyńskiego
- drogi wewnętrzne tj. ul. Boczna i inne drogi wew. połączone z drogą poprzez zjazdy indywidualne i/lub publiczne oraz

- zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Ulica Słowackiego na całej długości analizowanego odcinka drogi ma szerokość jezdni około 5,9m. Wzdłuż ulicy znajdują się chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości od 1,3m do 2,6m. Jezdnia ul. Słowackiego ma nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Istniejąca organizacja ruchu w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy została szczegółowo przedstawiona w części rysunkowej (rys. 2).

4. Istniejące oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe w zakresie istniejącej drogi (tj. w obrębie analizowanego odcinka) stanowią:

- znaki ostrzegawcze typu A-7, A-11
- znaki zakazu typu B-2, B-18, B-20, B-21, B-22, B-33, B-35, B-36
- znaki nakazu typu C-8
- znaki informacyjne typu D-1, D-3, D-6, D-15
- znaki uzupełniające typu F-10
- tabliczki typu T-25a i inne

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono graficznie (rys. 2).

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziome w zakresie istniejącej drogi stanowią:

- linie segregacyjne P-1e, P-4, P-3b, P-1c, P-2b
- linie krawędziowe P-7a, P-7b
- strzałki kierunkowe P-8a, P-8d, P-8e
- znaki poprzeczne P-10, P-12, P-14

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono graficznie (rys. n 2).

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W obrębie inwestycji na skrzyżowaniu z ul. Gieli znajduje się lustro drogowe U-18a celem poprawienia widoczności przy wyjeździe z wylotu ul. Gieli.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch w obrębie analizowanego odcinka ulicy Słowackiego ma charakter lokalny. Wzdłuż analizowanego odcinka ulicy odbywa się jednokierunkowy ruch komunikacji miejskiej.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu

6.1. Oznakowanie pionowe

W ramach zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku zostanie wprowadzony ruch dwukierunkowy. Z uwagi na szerokość istniejącej jezdni (około 5,9m), wąskie

obustronne chodniki dla pieszych oraz strukturę rodzajową ruchu samochodowego (ruch autobusów komunikacji miejskiej jednostronny w kierunku skrzyżowania z ul. Daszyńskiego) zostanie utrzymane ograniczenie prędkości do wartości 30km/h znakiem B-33. Na wylocie ul. Gieli po przeanalizowaniu widoczności uznano, iż pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania jest znacząco ograniczone przez istniejące elementy zabudowy zarówno od strony skrzyżowania z ul. Sienkiewicza jak i ul. Daszyńskiego. W związku z tym uznano za konieczne zlokalizowanie na wlocie ul. Gieli lustra drogowego **U-18a dwukierunkowego**. Na wylocie drogi wew. ul. Bocznej po przeanalizowaniu widoczności uznano, iż pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania jest znacząco ograniczone przez istniejące elementy zabudowy zarówno od strony skrzyżowania z ul. Sienkiewicza jak i ul. Daszyńskiego. W związku z tym uznano za konieczne zlokalizowanie na wlocie ul. Bocznej lustra drogowego **U-18a dwukierunkowego**. W związku z przeanalizowaniem widoczności na wylocie zjazdu indywidualnego do działki nr 996, uznano iż pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania jest znacząco ograniczone przez istniejące elementy zabudowy oraz krzewy. Dodatkowo zjazd znajduje się w zakresie oddziaływania skrzyżowania. W związku z powyższym uznano za konieczne zlokalizowanie na wlocie zjazdu lustra drogowego **U-18a dwukierunkowego**. W związku z przeanalizowaniem widoczności na wylotach zjazdów do działek 1092/3 i 1092/4 oraz ich lokalizacja w zakresie oddziaływania skrzyżowania – projektuje się tylko możliwość wyjazdu z tych nieruchomości w kierunku ul. Daszyńskiego. W obrębie skrzyżowania ul. Słowackiego z ul. Gieli, celem poinformowania kierujących pojazdami o zmianie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Słowackiego, umieszcza się na wlocie ulicy Gieli znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką T-0 „UWAGA! Zmiana organizacji ruchu” w odległości min. 50m od skrzyżowania.

Na obszarze objętym przedmiotowym opracowaniem zlokalizowane są przejścia dla pieszych, oznakowane znakami D-6 oraz oznakowaniem poziomym. W związku ze wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego na analizowanym odcinku ulicy, znaki D-6 zlokalizowano przed przejściami dla pieszych dla obu kierunków.

Oznakowanie pionowe w zakresie projektowanej drogi stanowią:

- znaki zakazu typu B-20, B-36
- znaki informacyjne typu D-6 oraz
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – lustra drogowe U-18a dwukierunkowe.

Wszystkie znaki pionowe należy mocować za chodnikiem.

Znaki D-6 umieszczane za chodnikiem należy mocować na słupkach wysięgnikowych w sposób nieograniczający skrajni drogowej.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono w części graficznej.

6.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie osiowe zostało dostosowane do wymagań związanych z oznakowaniem skrzyżowań oraz do warunków widoczności pionowej i poziomej dla ulicy klasy „L” w terenie zabudowanym wg rozporządzenia [3], [5] oraz [6].

Oznakowanie poziome w zakresie inwestycji stanowią:

- znaki poprzeczne na skrzyżowaniach P-10, P-12

- linie segregacyjne P-1e, P-4
- linie krawędziowe P-7a, P-7b
- powierzchnie wyłączane z ruchu P-21

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono w części graficznej.

7. Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą, jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z [3] i [6] oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Oznakowanie poziome przewidziane w projekcie należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

Oznakowanie pionowe przewidziane w projekcie stanowią znaki o wymiarach odpowiadających znakom grupy średniej(S), pokryte folią zgodne z [3] i [6].

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [3], [5], [6] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

8. Zestawienie oznakowania projektowanego i przestawianego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Słupki znaków	Uwagi	Wielkość
A-30	0	Likwidacja tarczy znaku	Znaki średnie (S)
T-0		Likwidacja tarczy znaku; Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	
A-30	0	Likwidacja tarczy znaku	
T-0		Likwidacja tarczy znaku; Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	
A-30	1	Likwidacja znaków	
T-0		Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	
A-30 (!)	1	Słupek istniejący	
T-0 (!)		Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	
A-30 (!)	1	Wymiana słupka na wyższy	
T-0 (!)		Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	
B-36	1	znak istniejący	
B-36(!)		Wymiana słupka na wyższy	
B-33	1	znak istniejący	
D-1		Wymiana słupka na wyższy	
B-21	1	znak istniejący	

B-36(!)	1	Wymiana słupka na wyższy	
B-33			
D-3	0	Likwidacja znaku	
D-1	1	Słupek nowy wysoki	
D-6			
B-20(!)	1	znak istniejący	
F-10	1	Likwidacja znaku	
A-7	1	Likwidacja znaku	
B-22		Likwidacja znaku	
B-20	1	Słupek istniejący	
A-7	1	Likwidacja znaku	
B-21		Likwidacja znaku	
B-36	1	Słupek nowy wysoki	
B-33			
B-2	1	Likwidacja znaku wraz ze słupkiem	
B-22	0	Likwidacja tarczy znaku	
B-21	0	Likwidacja tarczy znaku	
A-30 (!)	1	Słupek nowy wysoki	
T-0 (!)		Treść: UWAGA! Zmiana organizacji ruchu	

Oznakowanie poziome do likwidacji				
Oznaczenie	Ilość	jedn.	Powierz. Malowania	jedn.
P-7a	47	mb	5,6	m2
P-7b	58	mb	13,9	m2
P-12	21	mb	10,5	m2
P-1c	39	mb	4,7	m2
P-3b	7	mb	1,3	m2
P-2b	24	mb	5,8	m2
P-21	54,4	m2	20,7	m2
P-8e krótki	3	szt.	8,7	m2
P-8d krótki	2	szt.	3,0	m2

Oznakowanie poziome					
Oznaczenie	Ilość	jedn.	Powierz.	jedn.	Uwagi
P-4	101,3	mb	24,3	m2	12 odcinków
P-1e	34	mb	4,1	m2	5 odcinków
P-7a	50	mb	6,0	m2	2 odcinki
P-7b	20,2	mb	4,8	m2	6 odcinków
P-10	16,5	mb	33,0	m2/s	3 odcinki szer. s=4m
P-12	12,8	mb	6,4	m2	1 odcinek
P-14	5,5	mb	2,1	m2	2 odcinki
P-21	14,3	m2	5,4	m2	2 powierzchnie
P-8a krótki	2	szt.	2,4	m2	2 szt.

BRD – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
Nazwa	Słupki znaków	Uwagi
U-18a	0	Likwidacja lustra naprzeciw wylot (ul. Gieli)
U-18a	1	Lustro dwustronne naprzeciw wylot (ul. Gieli)
U-18a	1	Lustro dwustronne naprzeciw wylot (ul. Boczna)
U-18a	1	Lustro dwustronne naprzeciw wylot (zjazd)

Zestawienie elementów oznakowania	
Tarcze znaków	Iłść [szt.]
A-30(!)	3
T-0(!)	3
B-36(!)	2
B-36	1
B-33	2
D-1	2
B-33	2
D-6	1
B-20(!)	1
B-20	1
U-18a dwustronne	3
słupki	15
UWAGA: oznaczenie (!) przy nazwie elementu oznacza element istniejący przeznaczony do przestawienia w inne miejsce.	

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia: II kwartał 2025r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu, skala 1:500
3. Istniejącej oznakowanie poziome do likwidacji, skala 1:500
4. Projektowana zmiana organizacji ruchu, skala 1:500
5. Widoczność, skala 1:500



 – lokalizacja inwestycji

Biuro Projektowe:  BIURO INŻYNIERSKIE MostRES Biuro Inżynierskie "MostRES" Damian Kaleta 35-317 Rzeszów, ul. Tarnopolska 38 www.mostres.pl, e-mail: biuro@mostres.pl		Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SANOKU ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok	
Nazwa inwestycji / obiekt: Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2250R ul. Słowackiego w m. Sanok od skrzyżowania ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Feliksa Giełki (wprowadzenie ruchu dwukierunkowego)			
Stadium: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Tytuł rysunku:		Orientacja	Data: 05.2025
			Skala: —
Projektował:	mgr inż. Damian KALETA PDK/0155/P00M/07		
			Nr rysunku: 1



Biuro Projektowe:

BIURO INŻYNIERSKIE
MostRES

Biuro Inżynierskie "MostRES" Damian Kaleta
35-317 Rzeszów, ul. Tarnopolska 38
www.mostres.pl, e-mail: biuro@mostres.pl

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SANOKU
ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok

Nazwa inwestycji / obiekt:
Opracowanie projektu zmiany statutu organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2250R
ul. Słowackiego w m. Sanok od skrzyżowania ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Feliksa Gieł
(wprowadzenie ruchu dwukierunkowego)

Stadium: *PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

Tytuł rysunku: Istniejąca organizacja ruchu

Data:	05.2025
-------	---------

Skala:

Projektował:	mgr inż. Damian KALETA PDK/0155/P00M/07
--------------	--

1:500

Nr rysunku: 2



