

2025		
ODNOWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO CIENKOWARSTWOWO DROGI POWIATOWE		
2230R BIAŁA GÓRA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	24,00
OGÓŁEM		24,00
2231R BIAŁOGÓRSKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	2,16
P-4	Linia podwójna ciągła	16,32
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	15,40
P-10	Przejścia dla pieszych	54,00
P-17	Linia przystankowa	1,71
OGÓŁEM		89,59
2247R DASZYŃSKIEGO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	0,96
P-4	Linia podwójna ciągła	1,44
P-10	Przejścia dla pieszych	36,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5,78
OGÓŁEM		44,18
2252R JAGIELLOŃSKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1c	Linia pojedyncza przerywana- wydzielająca	23,52
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	18,00
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	8,04
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna	7,20
P-4	Linia podwójna ciągła	118,32
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	5,52
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	7,26
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	16,39
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	1,49
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub prawo	17,52

P-9	Strzałka naprowadzająca w lewo	16,60
P-10	Przejścia dla pieszych	100,00
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	159,12
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1,70
OGÓŁEM		500,68
2232R JANA PAWŁA II		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	6,24
P-10	Przejścia dla pieszych	120,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	15,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,98
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10,00
P-17	Linia przystankowa	3,42
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	11,04
OGÓŁEM		168,68
2239R PODGÓRZE		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1c	Linia pojedyncza przerywana- wydzielająca	3,84
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	17,04
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	4,32
P-4	Linia podwójna ciągła	141,12
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	4,80
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	4,56
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	1,92
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	13,60
P-10	Przejścia dla pieszych	48,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	4,50
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	5,04
P-25	Próg zwalniający	0,79
OGÓŁEM		249,53
2244R ROBOTNICZA		

Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	1,56
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	3,00
P-17	Linia przystankowa	3,42
P-20	Koperta - niebieskie miejsce dla niepełnosprawnych	36,00
P-24	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1,52
OGÓŁEM		45,50
2234R STRÓŻOWSKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
	droga po przebudowie - gwarancja	
OGÓŁEM		0,00
2249R SIENKIEWICZA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	7,20
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	1,92
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	4,80
P-10	Przejścia dla pieszych	24,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1,13
OGÓŁEM		39,05
2233R KONOPNICKIEJ		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar 3robót
P-4	Linia podwójna ciągła	2,40
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	3,60
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	4,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25
P-17	Linia przystankowa	1,80
OGÓŁEM		14,05
2244R KOŚCIELNA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	26,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,75
P-17	Linia przystankowa	1,80
OGÓŁEM		28,55

2233R KOŚCIUSZKI i 2241R RYMANOWSKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1c	Linia pojedyncza przerywana- wydzielająca	4,32
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	16,32
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	8,16
P-4	Linia podwójna ciągła	200,40
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	3,63
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	4,47
P-10	Przejścia dla pieszych	122,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,38
P-17	Linia przystankowa	6,84
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	9,60
OGÓŁEM		379,12
2231R MICKIEWICZA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1b	Linia pojedyncza przerywana- krótka	3,04
P-1c	Linia pojedyncza przerywana- wydzielająca	7,08
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	2,64
P-2a	Linia pojedyncza ciągła wąska	1,44
P-2b	Linia pojedyncza ciągła szeroka	16,80
P-4	Linia podwójna ciągła	2,64
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	11,30
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	2,98
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	2,98
P-10	Przejścia dla pieszych	77,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	22,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	74,40
OGÓŁEM		226,55
2212R OKULICKIEGO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1d	Linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska	1,14

P-4	Linia podwójna ciągła	7,46
P-10	Przejścia dla pieszych	12,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,47
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	5,52
P-17	Przystanek	5,13
OGÓŁEM		33,72
2250R SŁOWACKIEGO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	8,34
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	5,95
P-4	Linia podwójna ciągła	85,68
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	4,80
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	5,52
P-8g	Strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo	2,47
P-10	Przejścia dla pieszych - białe pasy	38,00
	Przejścia dla pieszych - czerwone pasy	20,00
P-12	Linia bezwzględne zatrzymania-stop	2,50
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,63
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,38
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	7,00
OGÓŁEM		186,26
2235R TRAUGUTTA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	5,40
P-4	Linia podwójna ciągła	32,16
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	7,08
P-10	Przejścia dla pieszych	42,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	3,85
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	4,50
OGÓŁEM		94,99
SUMA CAŁKOWITA		2108,04

2235R SANOK-DOBRA W M. TREPCZA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	3,12
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana	17,00
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	70,56
P-10	Przejścia dla pieszych (białe paski)	24,00
P-10	Przejścia dla pieszych (czerwone paski)	20,00
P-12	Linia bezwzględne zatrzymania-stop	5,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1,58
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25
p-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	5,40
p-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	2,88
OGÓŁEM		151,79
2217R JUROWCE - TREPCZA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	2,88
P-10	Przejścia dla pieszych	14,00
P-12	Linia bezwzględne zatrzymania-stop	2,00
OGÓŁEM		18,88
2218R RACZKOWA - MRZYGŁÓD		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	5,52
OGÓŁEM		5,52
2203R JAĆMIERZ - BAŻANÓWKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-12	Linia bezwzględne zatrzymania-stop	2,50
OGÓŁEM		2,50
2045R TURZE POLE - ZARSZYN		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	14,00
P-17	Przystanek - nowe oznakowanie	7,50
OGÓŁEM		21,50
2207R PISAROWCE - NOWOTANIEC		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	12,00
OGÓŁEM		12,00

2006R WZDÓW - BESKO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	12,00
OGÓŁEM		12,00
2006R HACZÓW - BESKO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	5,28
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	0,42
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	3,00
P-10	Przejścia dla pieszych	24,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	3,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,23
OGÓŁEM		35,93
2212R SANOK-BUKOWSKO W M. BUKOWSKO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	6,00
P-10	Przejścia dla pieszych	26,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	5,00
OGÓŁEM		37,00
2214R POBIEDNO - ZBOISKA W M. POBIEDNO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	4,80
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1,93
OGÓŁEM		6,73
2212R SANOK-BUKOWSKO W M. POBIEDNO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	3,96
P-4	Linia podwójna ciągła	60,00
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	7,20
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	37,92
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	3,00
P-10	Przejścia dla pieszych	26,00
P-10	Przejścia dla pieszych (czerwone paski)	14,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	5,50

	OGÓŁEM	157,58
2211R POBIEDNO - DUDYŃCE W M. POBIEDNO		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	2,64
P-10	Przejścia dla pieszych	14,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	4,00
	OGÓŁEM	20,64
2212R SANOK-BUKOWSKO I 2213R PISAROWCE - MARKOWCE W M. MARKOWCE		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	1,08
P-4	Linia podwójna ciągła	31,20
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,10
	OGÓŁEM	34,38
2212R SANOK-BUKOWSKO I 2229R PRUSIEK - NIEBIESZCZANY - WYSOCZANY W M. PRUSIEK		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	2,88
P-4	Linia podwójna ciągła	30,48
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	1,80
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1,58
P-10	Przejścia dla pieszych	12,00
	OGÓŁEM	48,74
2212R SANOK-BUKOWSKO W M. SANOCZEK		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	14,00
	OGÓŁEM	14,00
2229R PRUSIEK - NIEBIESZCZANY - WYSOCZANY W M. NIEBIESZCZANY		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-10	Przejścia dla pieszych	12,00
	OGÓŁEM	12,00
2228R PORĄŻ - ZAGÓRZ SKRŻ. PORĄŻ - MOROCHÓW		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-4	Linia podwójna ciągła	5,28
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,10
	OGÓŁEM	7,38
2257R TARNAWA - KALNICA W M. TARNAWA DOLNA		

Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - krótka	3,60
P-4	Linia podwójna ciągła	68,18
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana	13,20
P-10	Przejścia dla pieszych	14,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania-stop	3,50
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1,05
P-17	Przystanek	6,84
OGÓŁEM		110,37
2225R TARNAWA WOŁOSKA - WAŃKOWA W M. TYRAWA WOŁOSKA		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-17	Przystanek - nowe oznakowanie	3,42
OGÓŁEM		3,42
2235R SANOK-DOBRA W M. MRZYGLÓD		
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót
P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	0,72
P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	6,00
P-17	Przystanek - nowe oznakowanie	6,84
OGÓŁEM		13,56

SUMA CAŁKOWITA DROGI POZA MIASTEM	725,90
SUMA CAŁKOWITA DROGI W MIEŚCIE	2124,43
SUMA CAŁKOWITA OBWODNICA	2041,77

SUMA MIASTO + DROGI POZA MIASTEM	2850,33
---	----------------

SUMA MIASTO + DROGI POZA MIASTEM + OBWODNICA (ul. Dmowskiego, ul. Staszica i ul. Królowej Bony)	4892,10
--	----------------

2025					
ODNOWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO CIENKOWARSTWOWO DROGI POWIATOWE					
UL. DMOWSKIEGO					
		Przedmiar robót	Lokalizacja	Mnożnik do linii	mb
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych				
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	22,00	Sanok	0,04	550
P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	96,60		0,12	805
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	3,96		0,12	33
P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	6,00		0,12	50
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	39,84		0,24	166
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	5,22		0,18	29
P-4	Linia podwójna ciągła	83,76		0,24	349
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	21,72		0,12	181
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	233,52		0,24	973
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	10,89		1,21	9
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	13,41		1,49	9
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	4,47		1,49	3
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	19,71		2,19	9
P-9a	Strzałka naprowadzająca w lewo	20,75		4,15	5
P-9b	Strzałka naprowadzająca w prawo	41,50		4,15	10

P-10	Przejścia dla pieszych	130,00		2	65
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	5,50		0,5	11
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	6,30		0,2625	24
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	12,38		0,375	33
P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	166,44		0,38	438
OGÓŁEM		943,97			3752,00

UL. STASZICA					
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót	Lokalizacja	Mnożnik do linii	mb
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	13,76	Sanok	0,04	344
P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	12,48		0,12	104
P-1d	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	1,92		0,06	32
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5,04		0,12	42
P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	5,16		0,12	43
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	17,76		0,24	74
P-4	Linia podwójna ciągła	20,40		0,24	85
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	7,08		0,12	59
P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	31,68		0,24	132
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	9,68		1,21	8

P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	5,96		1,49	4
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	19,71		2,19	9
P-10	Przejścia dla pieszych	96,00		2	48
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	15,50		0,5	31
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	9,38		0,375	25
P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	12,16		0,38	32
OGÓŁEM		283,67			1072,00

UL. KRÓLOWEJ BONY					
Znak	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Przedmiar robót	Lokalizacja	Mnożnik do linii	mb
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	34,12	Sanok	0,04	853
P-1c	Linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	51,36		0,12	428
P-1d	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąską	1,20		0,06	20
P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	29,52		0,12	246
P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	27,84		0,24	116
P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	5,04		0,18	28
P-4	Linia podwójna ciągła	149,76		0,24	624
P-6	Linia ostrzegawcza	28,80		0,08	360
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka lub wąska	15,96		0,12	133

P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka i wąska	140,64		0,24	586
P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost	14,71		1,21	12,16
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	14,90		1,49	10
P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	5,96		1,49	4
P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	15,33		2,19	7
P-9b	Strzałka naprowadzająca w prawo	29,05		4,15	7
P-10	Przejścia dla pieszych	142,00		2	71
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	5,50		0,5	11
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9,98		0,2625	38
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18,75		0,375	50
P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu	73,72		0,38	194
OGÓŁEM		814,14			3798,16
SUMA CAŁKOWITA		2041,77	8622,16		