

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor : **ZARZĄD POWIATU SANOCKIEGO – Powiatowy Zarząd Dróg**
Rynek 1, 38-500 Sanok

Tytuł Projektu: **Remont drogi powiatowej Nr 2226R Rakowa-Stańkowa od KM 0+003 do 0+983**

Adres inwestycji: gm. Tyrawa Wołoska, Rakowa dz. 260/1, 210/6, 190/1, 189/1, 153, 127, 123, 81, 63/1, 63/2, 334/1

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa		

Spis zawartości :

1.Część opisowa	
1.1.Opis techniczny ogólny.....	1
1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....	2
2.Część rysunkowa	
2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....	3
2.2.Przekrój typowy – skala 1:50.....	4

Sanok, sierpień 2025r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej Nr 2226R Rakowa-Stańkowa od KM 0+003 do 0+983

Inwestorem jest ZARZĄD POWIATU SANOCKIEGO – Powiatowy Zarząd Dróg, Rynek 1, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Rakowa, trasa drogi biegnie przez centralną część miejscowości.

1.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1,
- szerokość ist. jezdni 3.00m,
- długość odcinka drogi: 0.98m

1.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej ma szerokość jezdni 3.00m o nawierzchni bitumicznej i nieutwardzone pobocza sz. 0.75m. Nawierzchnia jezdni w niezadowalającym stanie technicznym – deformacje i przełomy drogowe.

Planuje się remont drogi polegający na wbudowaniu nowej warstwy ścieralnej na całym odcinku drogi, przy czym w miejscach przełomów drogowych zostanie wymieniona cała konstrukcja nawierzchni jezdni. Podobnie spękania poprzeczne jezdni zostaną naprawione na szerokości całej jezdni i długości 1m. Zawyżone pobocza drogowe zostaną ścięte i przy krawędzi jezdni wbudowana zostanie warstwa kruszywa łamanego szerokości 25cm i gr. 10÷12cm.

Istniejące przepusty pod koroną jezdni w KM 0+167 i 0+640 zostaną wyremontowane – wymiana rur na rury HDPE $\varnothing 60\text{cm}$ L=6.0m.

Warstwa ścieralna nawierzchni na moście w KM 0+030 zostanie wymieniona na nową.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek remontowanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni pozostanie bez zmian. Spadki poprzeczne jezdni zostaną skorygowane do normatywnych, w KM 0+035 ÷ 0+065 spadek poprzeczny jezdni zostanie zmieniony na lewą stronę drogi.

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni jezdni:

1. Odnowa jezdni:
 - w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4cm,
 - w-wa wyrównawcza z AC 0/16 gr. 3cm,
2. Przełomy drogowe i spękania poprzeczne:
 - w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4cm,
 - w-wa wiążąca z AC 16W gr. 5cm,
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 gr. 30cm.
3. Pobocza:
 - mieszanka kruszywa łamanego 4/63 gr. 10-12cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni pozostanie bez zmian – powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego i w otaczający teren.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

W poprzek i wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej i nadziemnej następujących sieci: telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej i wodociągowej.

1.2.6. Zieleń

Nie dotyczy.