

Wartość kosztorysowa
Podatek VAT
Cena kosztorysowa
Słownie:

Kosztorys ofertowy

Obiekt Remont drogi powiatowej nr 2226R Rakowa-Stańkowa w km. 0+003 - 0+325
Inwestor Zarząd Powiatu Sanockiego - Powiatowy Zarząd Dróg

Koszty zakupu

Remont drogi powiatowej nr 2226R Rakowa-Stańkowa w km. 0+003 - 0+325

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01w 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,325
2	KNR 2-31 1402/03	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - ścinanie o grubości 10cm 325*2*0,75	m2	487,500
		razem	m2	487,500
3	KNR 2-31 0816/03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm - zjazdy - wraz z utylizacją destruktu 6	m	6,00
		razem	m	6,00
ROBOTY ZIEMNE				
4	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - wykop pod przełomy 242*0,4	m3	96,80
		razem	m3	96,80
3. ODWODNIENIE				
5	KNR 2-33 0601/01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 60cm - rury hdpe wraz z obsypką zasypką i podsypką 6	m	6,000
		razem	m	6,000
6	KNR 2-33 0606/01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2*0,5	m3	1,000
		razem	m3	1,000
PODBUDOWY				
7	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - przełomy drogowe	m2	180,00
8	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm) - przełomy drogowe	m2	180,00
9	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - przełomy drogowe	m2	180,000
10	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 2cm) - przełomy drogowe	m2	180,000
11	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10cm -pobocza 325*2*0,75	m2	487,50
		razem	m2	487,50
NAWIERZCHNIA - wymagania na ruch KR 3				
12	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	180,00
13	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - na przełomach km. 0+035 - 0+065 30*3 km. 0+295 - 0+325 30*3	m2	90,00
		razem	m2	90,00
14	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 1 cm) - na przełomach	m2	180,00
15	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1.075,00
16	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową 1075*0,02*2,5	t	53,750
		razem	t	53,750
17	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - jezdnia 325*3+100	m2	1.075,00
		razem	m2	1.075,00
18	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 1 cm) - jezdnia	m2	1.075,00

Remont drogi powiatowej nr 2226R Rakowa-Stańkowa w km. 0+003 - 0+325

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01w 0113/04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,325		
2	KNR 2-31 1402/03	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - ścinanie o grubości 10cm $325*2*0,75 = 487,500m^2$	m2	487,500		
3	KNR 2-31 0816/03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm - zjazdy - wraz z utylizacją destruktu $6 = 6,00m$	m	6,00		
		ROBOTY ZIEMNE				
4	KNR 2-01 0206/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - wykop pod przełomy $242*0,4 = 96,80m^3$	m3	96,80		
		3. ODWODNIENIE				
5	KNR 2-33 0601/01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 60cm - rury hdpe wraz z obsypką zasypką i podsypką $6 = 6,000m$	m	6,000		
6	KNR 2-33 0606/01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych $2*0,5 = 1,000m^3$	m3	1,000		
		PODBUDOWY				
7	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - przełomy drogowe	m2	180,00		
8	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dla 5cm) - przełomy drogowe	m2	180,00		
9	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - przełomy drogowe	m2	180,000		
10	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 2cm) - przełomy drogowe	m2	180,000		
11	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10cm -pobocza $325*2*0,75 = 487,50m^2$	m2	487,50		
		NAWIERZCHNIA - wymagania na ruch KR 3				
12	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	180,00		
13	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - na przełomach km. 0+035 - 0+065 $30*3 = 90,00m^2$ km. 0+295 - 0+325 $30*3 = 90,00m^2$	m2	180,00		
14	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dla 1 cm) - na przełomach	m2	180,00		
15	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1.075,00		
16	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową $1075*0,02*2,5 = 53,750t$	t	53,750		
17	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - jezdnia $325*3+100 = 1.075,00m^2$	m2	1.075,00		
18	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dla 1 cm) - jezdnia	m2	1.075,00		
		Razem				
		Podatek VAT				
		Ogółem kosztorys				